

CM 59 / 60

Connecteur nu pour ligne aérienne Cu ou Alu 2.5 à 70 et 2.5 à 35

Description :

Travail sous tension en contact

CM ..

Ligne aérienne : Cu nu

Dérivation : Cu nu ou isolé

Connecteur monobloc, aucune pièce perdable.

Etrier fermé à déformation élastique assurant qualité et pérennité du contact électrique.

Forte pression au contact.

Contact direct entre le câble principal et le câble dérivé dont on a épanoui les brins.

Etrier en bronze chrysocale.

Visserie en bronze marine.

Ensemble étamé par duclanisation.

Option : Capot sec : réf. **GP 1 sec** - **GP 3 sec**.

Capot en PVC souple permettant la reconstitution de l'isolement. Excellente résistance aux agents climatiques.

CM .. C

Ligne aérienne : Cu ou Al isolé

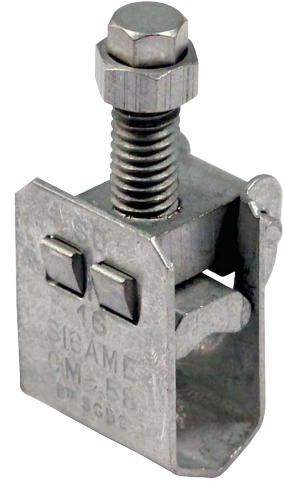
Dérivation : Cu ou Al nu ou isolé

Connecteur livrés prêt à l'emploi, enduits de graisse CONTACTAL destinée à améliorer le contact électrique.

Option : Capot graissé : réf **GP 1** - **GP 3**.

Capot en PVC souple rempli de graisse neutre à très haut point de goutte, permettant la reconstitution de l'isolement et la protection de la connexion. Excellente résistance aux agents climatiques.

Domaine d'application : BT



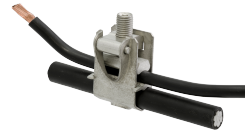
CM 58 / 59



CM 60



GP..



CM 60 S



CM 60

| Réf. | ConducteurPrincipal | ConducteurDérivé | Visserie |
|----------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| | Section Min-Max (mm ²) | Section Min-Max (mm ²) | Taille (mm) |
| CM 59 C | 2,5 - 70 | 2,5 - 35 | 6 / 8 |

* Extrémité du câble dérivé repliée